



Grupo  
Parlamentario  
Socialista  
de Cortes  
Generales

Grupo  
Socialista  
del Congreso

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

En nombre del Grupo Parlamentario Socialista tengo el honor de dirigirme a esa Mesa para, al amparo de lo establecido en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentar la siguiente **Proposición no de Ley sobre un Plan Integral de Movilidad Sostenible para la Zona Norte de la Comunidad de Madrid**, para su debate en la Comisión de Fomento.

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 29 de julio de 2016

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

  


RAFAEL SIMANCAS SIMANCAS  
Diputado por Madrid

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La zona norte de la Comunidad de Madrid sufre graves problemas de tráfico desde hace décadas, con importantes repercusiones negativas tanto en su desarrollo económico como en la calidad de vida de sus más de 300.000 vecinos y en la preservación de su medio ambiente.

Los ciudadanos de los municipios de Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Algete y San Agustín de Guadalix, entre otros, además de los habitantes de los distritos del norte de la ciudad de Madrid, experimentan de manera cotidiana colapsos de tráfico para los que no se ofrece solución desde las administraciones públicas.

Según datos oficiales, la A-1, a la altura de Alcobendas, constituye la vía nacional con más volumen diario de tráfico rodado. La intensidad media es de 211.000 vehículos diarios. El colapso de cada mañana y cada tarde provoca pérdidas de tiempo y un grado de contaminación inaceptables.

Hasta 15 corporaciones municipales de la zona norte de la Comunidad de Madrid, así como los grupos parlamentarios en la Asamblea de Madrid, solicitan desde hace tiempo un acuerdo entre las administraciones central, autonómica y local para mejorar las condiciones del tráfico.

La reivindicación general entre los ciudadanos de esta zona consiste en un Plan Integral de Movilidad Sostenible, que incorpore, entre otras actuaciones: la ampliación de la A-1 con un carril bus-VAO entre Madrid y Alcobendas; y la ampliación de la red ferroviaria de cercanías hasta San Agustín de Guadalix, Algete y Soto del Real, comprometida e incumplida en el Plan de Extensión de Cercanías 2009-2015.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Socialista presenta la siguiente

## PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

- Constituir una Mesa de Trabajo entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Comunidad de Madrid y los Ayuntamientos afectados por problemas de tráfico en la Zona Norte de Madrid, para elaborar, acordar y aprobar un Plan Integral de Movilidad Sostenible.
- Incorporar al citado Plan la presupuestación y ejecución de los compromisos adquiridos en el Plan de Extensión de Cercanías 2009-2015 para ampliar la red ferroviaria de cercanías hasta los municipios de San Agustín de Guadalix, Algete y Soto del Real.
- Incorporar al citado Plan la presupuestación y ejecución del proyecto de ampliación de la A-1 mediante una plataforma reservada para transporte colectivo Bus-VAO, entre las ciudades de Madrid y Alcobendas.